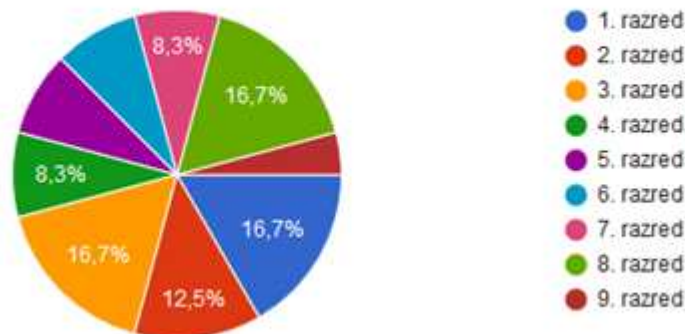


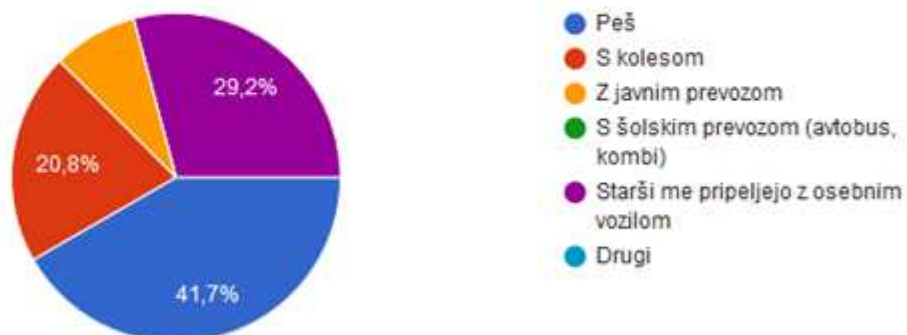
1. del ankete (izpolnijo učenci)

Razred osnovne šole, ki jo učenec obiskuje (izberite iz seznama). (24 odgovorov)



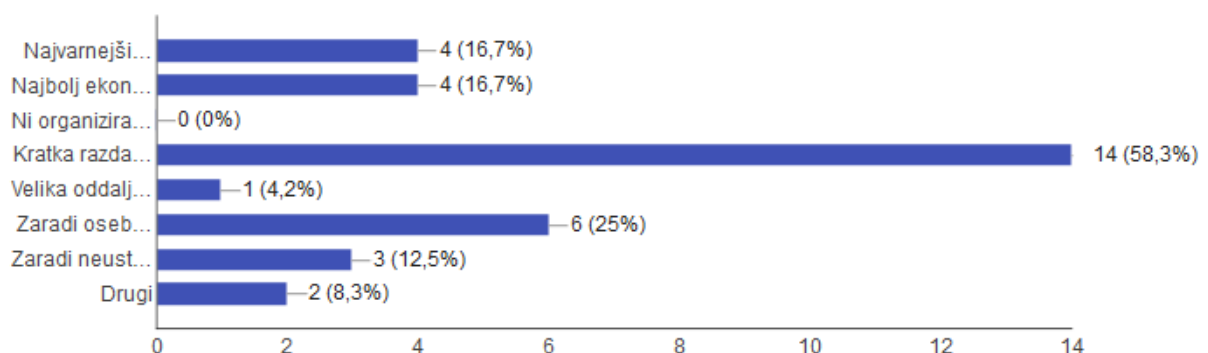
Na kakšen način učenec najpogosteje prihaja v šolo? (označi oz. navede se samo en odgovor)

(24 odgovorov)



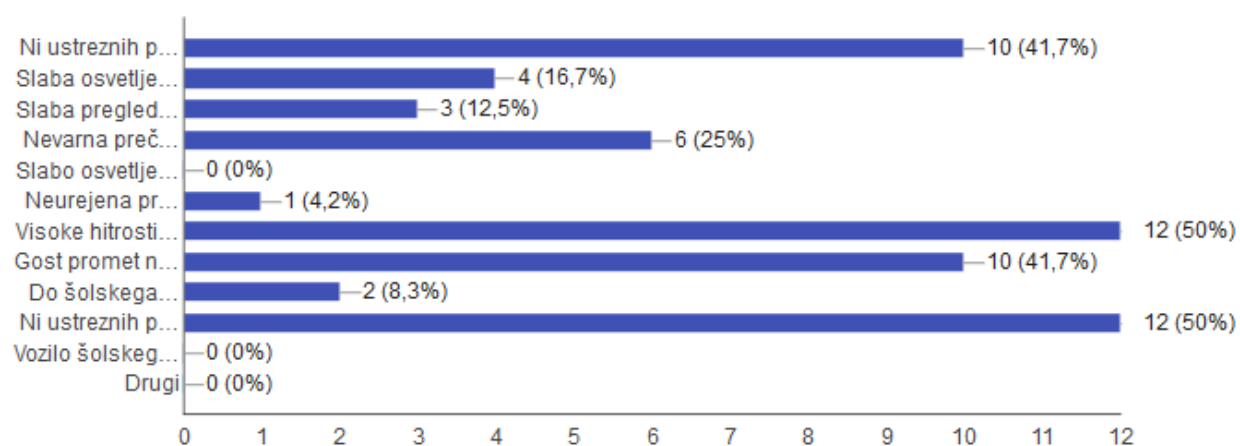
Zakaj učenec prihaja v šolo na naveden način? (možnih več odgovorov)

(24 odgovorov)



Učenec označi prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se srečuje na poti v šolo. (možnih več odgovorov)

(24 odgovorov)



Učenec opiše konkretna mesta, kjer se na poti v šolo počuti najmanj varno in predlaga ukrepe za izboljšanje prometne varnosti na šolskih poteh? (navede v alinejah)

(24 odgovorov)

Pot ob dravi

Celotna Zrkovska cesta je brez pločnika in kolesarske steze, slabo osvetljena, križišče Čufarjeve ceste in ceste proti Malečniku (pri gasilskem domu) je zelo nepregledno, tako za pešce kot za voznike.

-Zrkovska cesta-do gasilskega doma
-pločnik
-prehod za pešce

Kjer se peljem po odseku Greenwiške ceste in po Pobreški od križišča z Osojnikovo.
Kolesarske steze bi bile rešitev.

Križišče Osojnikove ul. In Zrkovske c. v smeri šole.

Na križišču pri gasilskem domu Pobrežje bi potrebovali semafor, na Zrkovski cesti pa pločnik in kolesarsko cesto.

V križiščih

- Zrkovska cesta

na Zrkovski cesti od Zrkovc do Gasilskega doma Pobrežje ni pločnika, cesta je zelo ozka, dva avta se komaj srečata
nikjer

- semaforizirano križišče Čufarjeva /Ob Dravi (posamezni vozniki ne upoštevajo omejitve hitrosti in signala na semaforju - prevozijo rdečo luč)

- šolska pot je kratka in sorazmerno varna, če jo prehodi peš
- manjkajo kolesarske steze (Gundoličeva, Ob Dravi - na levi v smeri Zrkovske ceste)

- nevarno se mi zdi pri Šmirmaulu ni prehoda za pešce in priporočam ogledalo saj, ko hodim iz šole ne vidim če prihaja avto

Prečkanje glavne ceste

Po Zrkovski cesti ni pločnika.

Šolska ulica nima pločnika

Vozila pred šolo, ki odlagajo učence

KRIŽIŠČE

križišče pri papirnici Pedenjped

Pri semaforju, se počutim najmanj varno. V prvem razredu, ko sem na semaforju prečkal cesto na, je gospa prevozila rdečo. Sem se prestrašil.

MOST NA MALEČNIK

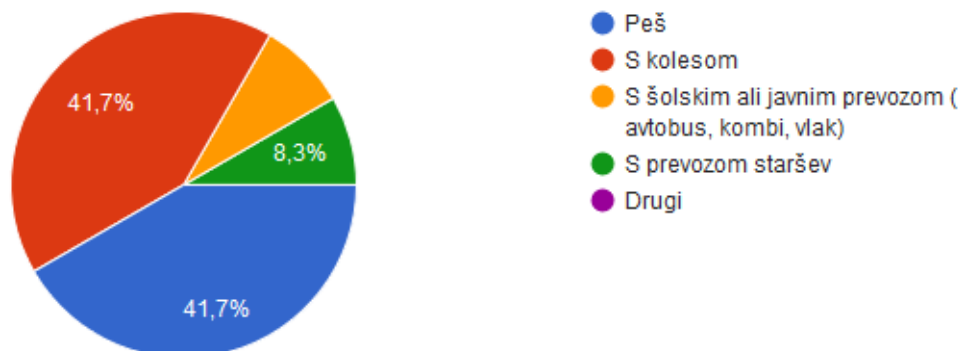
prehod pri domu za upokojence, semaforizirano križišče, kjer zjutraj vozijo predvsem tovorna vozila

Zrkovska cesta od gasilskega doma proti Zrkovcem nima nobenih prehodov, ni pločnikov, cesta je ozka, nimam se kam umaknit. Želim sama iz šole ampak me starši ne pustijo ker je prenevarno.

Od doma (Ulica Ob Dravi) do križišča s pločnikom je ozka ulica po kateri hitro vozijo avtomobili in kamioni, ki bi lahko vozili samo 30 pa vozijo veliko hitreje. Včasih po njej peljejo kamioni, ki so tako široki kot je cesta. Starši pravijo, da bi za njih morali zgraditi drugo cesto, da bi se vozili tam.

Učenec odgovori, na kakšen način bi najraje prihajal v šolo? (označi oz. navede se samo en odgovor)

(24 odgovorov)



2. del ankete (izpolnijo starši)

Starši podajo morebitne pripombe glede predhodnih odgovorov otroka?

(24 odgovorov)

Ne

Ne

/

/

Razuem njegove odgovore

Res je, da pot v šolo mojih otrok ni varna. NI pločnikov in NI kolesarskih stez. Križišče Čufarjeve ceste in ceste proti mostu za Malečnik je zelo nepregledno in nevarno (tudi mene je že kdaj spregledal kak voznik, kaj šele otroke!)

se strinjam z napisanim

Strinjam se z odgovori otrok.

Sva že skupaj zapisala odgovor.

- polovico poti do šole ni urejenih pločnikov (Zrkovska cesta)

Sina še zdaj, ko je zagotovljeno podaljšano bivanje zjutraj in po pouku, vozimo v šolo in domov, ker nam je to na poti v službo, ko pa ne bo več OPB, se bo vozil z avtobusom, peš mu nikakor ne bomo dovolili (Zrkovska cesta od Gasilskega doma Pobrežje proti našemu domu (188C) je zelo ozka in nima pločnika)).

brez pripomb

Z otrokovimi pripombami se strinjam.

Z otrokovimi odgovori soglašam.

Pri " bivšem Šmirmaulu" se je že zgodilo, da so z avtomobilom ljudje prehitro pripeljali in se sploh niso ustavili.

Nimam pripomb

Šolska ulica vsekakor potrebuje pločnik. .

vozniki, starši, ki odlagajo otroke pred šolo so zelo neučakani in ne uporabljajo parkirnih površin. Z odlaganjem otrok na cesti, jih spravljajo v nevarnost

LJUBŠE MI JE, DA GRE SIN PEŠ V ŠOLO ALI, DA GA JAZ PELJEM KOT DA GRE S KOLESOM.

Najceneje in najhitreje

Da.

ZARADI HITROSTI AVTOMOBILOV

Z Jano smo odgovore napisali skupaj. Jana si želi v šolo in domov hoditi sama vendar se nam to prav zaradi neurejene in izjemno nevarne poti do gasilskega doma oziroma do avtobusne postaje zdi preveč tvegano.

Otrok ve, da je njegova pot v šolo nevarna, mi ga pa lahko samo opozarjamo, da striktno upošteva naša navodila. Za varnost na naši ulici pa se je v zadnjih 10 letih naredilo samo to, da so se postavili znaki omejena hitrost - cona 30, vendar jo že 5 let večina ljudi ne upošteva, pa tudi znak je tako skrit za vegetacijo, da ga mogoče kdo res ne vidi. glede na nove talne označbe na Pobrežju se čudim, da se niso označbe pojavile tudi na naši ulici in pred šolo.

Starši podajo svoj komentar glede prometne varnosti v dotičnem šolskem okolju ter varnosti šolskih poti. (opišejo v alinejah)

(24 odgovorov)

| |
|---|
| / |
| / |
| Prometna varnost je vprašljiva potrebnih bi bilo nekaj popravkov |
| - najti je potrebno rešitev glede pločnikov na Zrkovski cesti - urediti je potrebno križišče pri gasilcih (Čufarjeva ceste) - menim, da bi krožišče zelo umirilo promet |
| Zrkovska cesta od gasilskega doma do zrkovc je popolnoma neprimerna za pešce -ni pločnikov -ni prehoda za pešce -pri gasilskem domu,sploh ni urejene poti za pešce,saj cestišče sega od enega roba do drugega. |
| omenjena dela poti sta nevarna. |
| - prehitra vožnja voznikov - slaba razsvetljava na poti ob Dravi |
| Sva že skupaj zapisala odgovor. |
| Nevarnost je na križiščih. |
| -ni kolesarske steze |
| - Zrkovska cesta od Gasilskega doma Pobrežje proti našemu domu (188C) je zelo ozka in nima pločnika - problematično je tudi prečkanje ceste pri gasilskem domu v času prodaje sladoleda (avtomobili so parkirani vse naokoli in je zelo nepregledno, ko prečkaš cesto od GD proti šoli oziroma z avtomobilom ali kolesom zavijaš levo) |
| ni tako slabo, le kultura nekaterih šoferjev bi lahko bila boljša, na kar pa verjetno nimamo vpliva |
| - šolska pot je kratka in sorazmerno varna, če jo prehodi peš - manjkajo kolesarske steze (Gunduličeva, Ob Dravi - na levi v smeri Zrkovske ceste) |
| - Gostota prometa je zelo odvisna od lastnika industrijskega kompleksa na lokaciji bivše Svile oz. CPM (Ob Dravi 6). - Trenutno je stanje sicer sprejemljivo - v času lastništva CPM je bilo stanje z vidika prometne varnosti za šolarje skrb vzbujajoče. Izkazalo se je tudi, da nobena od dovoznih poti za navedeno lokacijo ni primerna. |
| - del peš poti, ki vodi do šole in je posebej ločena z ograjo se mi zdi varna pot |
| Včasih so vozniki v okolici šole še prehitri. |
| Šolska ulica pločnik |
| ni posebnosti |
| V BISTU NIMAM NOBENIH PRIPOMB |
| Z avtomobilom včasih ni mogoče parkirati pred šolo. Zato je pot od avtobusne postaje do šole (peš) najboljša in najbolj enostavna- hitra. |
| Zelena za pešce je na semaforjih časovno prekratka, vozniki kar peljejo skozi rumeno celo pospešijo hitrost. |
| VARNO |
| Poti, ki so urejene - torej za naše potrebe od gasilskega doma proti šoli ali od avtobusnega postajališča proti šoli so ustrezne Večji del Janine poti do šole ni urejen. Javni prevoz - v času začetka pouka bi lahko dodali dodatni termin |
| Stara problematika ulice Ob Dravi je z novimi lastniki objektov bivše Svile in CPM-a ponovno aktualna. Do omenjenega objekta bi se morala zgraditi cesta z neposredno povezavo do malečniškega mosta. Ulica Ob Dravi enostavno ne more prenesti takšnega prometa, ki se nam ponovno obeta. Na zgornjem načrtu ulica do naše hiše sploh ni vrisana ali upoštevana kot nevarna, je pa najbolj nevarna na tem odseku, ker je brez pločnika in upam, da nihče ne bo mnenja, da je manj pomembna, ker na njej živi samo 2 osnovnošolsko obvezna otroka. Resno upam, da se glede tega kaj ukrenilo. |

Starši izpostavijo, po njihovem mnenju, najbolj nevarne točke oz. konkretne lokacije na šolski poti njihovega otroka. (opišejo v alinejah)

(24 odgovorov)

najnevarnejše je križišče čufarjeve in zrkovske ceste

- celotna Zrkovska cesta (od gasilcev proti Zrkovcem)
- križišče Čufarjeve ceste (pri gasilcih)

pot od surovine, predvsem mimo surovine do prehoda pri gasilskem domu

Križišče Pobreške in Čufarjeve oz. Osojnikove je nevarno in je bilo pred leti poskusno rešeno s krožiščem, kar se je zdelo bolj varno.

Semaforizirano križišče, Pobreška c., Osojnikova in Zrkavska c.

Zrkovska cesta ter križišče pri Gasilskem domu Pobrežje.

Križišča

-Zrkovska cesta

- Zrkovska cesta v smeri Zrkovc (naša hišna številka je Zrkovska cesta 188c) do Gasilskega doma Pobrežje (ozka cesta brez pločnika)
- okolica šole (premalo parkirnih mest za starše otrok, zato so avtomobili parkirani po pločnikih oziroma kar na cesti; je tudi zelo ozka cesta in ob množici avtomobilov nepregledna za nas starše, kaj šele otroke)

križišče pri gasilskem domu

- Gostota prometa je zelo odvisna od lastnika industrijskega kompleksa na lokaciji bivše Svile oz. CPM (Ob Dravi 6).
- Trenutno je stanje sicer sprejemljivo - v času lastništva CPM je bilo stanje z vidika prometne varnosti za šolarje skrb vzbujajoče.

Izkazalo se je tudi, da nobena od dovoznih poti za navedeno lokacijo ni primerna.

Semaforizirano križišče Čufarjeva/Ob Dravi, kjer nekateri vozniki ne upoštevajo omejitve hitrosti in signala na semaforju (prevozijo rdečo luč)

- pri "Šmirmaulu", to je tam, ko se zavije k Dravi

Mislím, da je pot do šole dokaj varna. Na voljo si pločniki, res pa je, da kolesarske steze niso urejene.

Po Zrkovski cesti od Gasilskega doma do Zrkovc res ni pločnika in je varnost otrok zelo vprašljiva.

Šolska ulica

semaforiziran prehod za pešce

KRIŽIŠČE PRI PEDENJPEDU

- Semaforizirano križišče - papirnica PEDENJPED

Semaforji.

NEVARNO KRIŽIŠČE PRI GASILSKEM DOMU NA POBREŽJU

/

Nevaren je celotni del poti med Zrkovci in pobreškim gasilskim domom:

- ozka cesta po kateri vozijo tudi večja vozila
- ni pločnika,
- ni kolesarske poti,
- otrok se nima niti kam umaknit ko pride naproti vozilo
- vsakih nekaj hiš na mimoidoče čaka pes, ki lahko z laježem otroka prestraši, da se umakne na vozišče (prostora je manj kot pol metra, ponekod nič)

Tudi pri uporabi avtobusnega prometa je potrebno vsak dan dvakrat prehodit nevarno razdaljo med avtobusno postajo in domom

V križišču Ulice ob Dravi in Zrkovske proti ex Svili in CPM-u se pločnik, preneha, ulica in cesta se skrčita, pločnika ni. Ne morem verjeti, da na skici cest, ulic, .. sploh ni označena naša ulica kot nevarna, je pa pred leti, ko je še deloval CPM prav tam prihajalo do največ problemov (podrt drog za telefonijo in razsvetljavo, izpuljen kanalizacijski jašek, nesreča avtomobilov, drseče cestišče, nobenega pločnika)!!

Starši podajo konkretne predloge za izboljšanje prometne varnosti v dotičnem šolskem okolišu. (opišejo v alinejah)

(24 odgovorov)

Urediti semaforizacijo

- najti rešitev za pločnik po celotni Zrkovski cesti
- krožišče na Čufarjevi cesti pri gasilcih

- pločnik
- prehod za pešce

Glej zgoraj.

- boljša osvetljava smer Drava

Že opisano zgoraj.

Prepoved vožnje tovornjakov v neposredni bližini šole

- ureditev vsaj pločnika, če ne obojega

Pločnik na Zrkovski cesti od gasilskega doma do Zrkovc je verjetno iluzija (desno hiše, levo strmina).

predlagam izdelavo krožišča na križišču pri gasilskem domu

- izgradnja kolesarske steze na Gunduličevi ulici
- lastništvo in izvajanje kakršnekoli industrijske dejavnosti na lokaciji Ob Dravi 6 je potrebno pogojevati s predhodno izgradnjo primerne dovozne poti.

- Izgradnja kolesarske steze na Gunduličevi ulici
- poostri nadzor/prisotnost policajev na omenjenem križišču
- Lastništvo in izvajanje kakršnekoli industrijske dejavnosti na lokaciji Ob Dravi 6 je potrebno pogojevati s predhodno izgradnjo primerne dovozne poti.

- predlagala bi prehod za pešce pri "Šmirmaulu"
- če je možno, da se naredi kolesarska steza do šole

Občina bi morala urediti kolesarske steze.

Ne vem, mislim, da moramo otroke dobro poučiti o obnašanju na cesti in jim predvsem zaupati, da se držijo naših navodil.

Šolska ulica plocnik

dvigniti kulturo voznikov

NIMAM PRIPOMB

- še večja opozorila za omejeno hitrost
- ozaveščanje otrok tudi v šoli ob prečkanju cest (ne samo doma)
- ob neupoštevanju navodil s strani šole, družbenokoristna dela(ne samo doma)
- otroci so zaigrani in nepredvidljivi, zato je takrat nevarnost, ko prečkajo cesto še bolj izpostavljena
- ležeči policaji tudi na cesti pri papirnici Pedenjped

Omejitev hitrosti, mejniki, časovno podaljšanje zelene za pešce.

LEŽEČI POLICAJI

kolesarske poti

uredi se varna pot (peš, kolo) v šolo za otroke med Zrkovci in gasilskim domom

- narediti je potrebno pločnik v ulici Ob Dravi
- zapreti je potrebno ulico za kamione, ne pa spustiti po njej še avtobuse (selitev Marprom garaže v ex CPM)
- urediti bolj jasno vidne oznake CONA 30
- občasno nadzirati promet v ulici
- urediti dovoz za kamione in avtobuse z neposredno navezavo na malečniški most in jim prepričati dostop po tej ulici

